

## **De scootmobiel**

De scootmobiel is een hot item op dit moment. Voor de mensen die niet zonder dit hulpmiddel kunnen, voor de Bewonersvereniging en voor de verhuurder. Hierbij een uitleg van het vervelende probleem met het hoe en waarom. De Veiligheidsregio is er voor onze veiligheid en die moeten de regels, die voor de scootmobiel gemaakt zijn, handhaven. Naar schatting rijden er meer dan 300.000 scootmobielen rond in Nederland. Dit aantal zal de komende jaren alleen maar stijgen doordat mensen steeds langer thuis blijven wonen, soms met zorg aan huis. Het gebruik van een scootmobiel heeft gevolgen voor de brand veiligheid in en om uw woning.

## **Stalling**

U kunt er zelf voor zorgen dat u uw scootmobiel zo veilig mogelijk kunt stallen. Stal dit hulpmiddel nooit in de vluchtroute! Een scootmobiel kan brandgevaarlijke situaties opleveren: Door slijtage en bewegingen tijdens het rijden is er kans op kortsluiting, waardoor brand kan ontstaan. Bij het opladen van de accu kan oververhitting ontstaan, ook dit kan brand veroorzaken. Bij het opladen van de accu kan door ophoping van brandbare gassen brand ontstaan. Een explosie van de accu is zo gigantisch dat de ramen en deuren er uit kunnen vliegen. Gelukkig komt het niet veel voor, maar de preventie van de Brandweer kan daar geen rekening mee houden en heeft zich aan de strenge regels te houden.

## **Vluchtroute**

Een trappenhuis werkt als een schoorsteen, dit betekent dat het in een mum van tijd geheel onder de dikke rook komt te staan en rook geeft net zoveel paniek als de brand zelf. Bij onze flats zijn dus de bewoners van de appartementen die de voordeur tegenover de liften hebben, geheel afgesloten van een vluchtweg als er iets mis gaat met een scootmobiel. Dit is dus de reden dat de Veiligheidsregio geen scootmobielen in de hallen bij de lift toelaten. Jaren geleden, ik dacht van 2020, is de preventie van Brandweer Dordrecht op ons verzoek al

komen kijken en kwamen ze ook tot bovenstaande conclusie. Het bleef een moeilijk punt en het werd weer oogluikend toegelaten, tot op heden. Omdat het wettelijk verplicht is om een doorgang van 85 cm te houden (voor hulpdiensten en andere bewoners met bijv. een rollator), is het stallen op de galerij ook geen optie. Voor stalling binnen de woning of in de kelder, blijven natuurlijk dezelfde risico's van kracht. Alleen dan is het gelokaliseerd en wordt geen vluchtweg geblokkeerd.

### **Aanvullende informatie**

Kijk eens op YouTube bij het filmpje van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond "De gevolgen van een scootmobiel brand" en zie hoe snel een brand met een scootmobiel kan ontstaan en welke gevolgen dat heeft. Is ook op de onderstaande website:

[https://www.youtube.com/watch?v=kv0zd\\_08HU](https://www.youtube.com/watch?v=kv0zd_08HU)

### **Oplossing**

Natuurlijk verwachten we dat de verhuurder een redelijke oplossing zoekt. Maar die weet ook niet altijd welke bewoner een scootmobiel bezit. Blijf daarom zelf niet stil afwachten: vraag bij WMO (<https://www.socialedienstdrechtsteden.nl/wmo/wmo>) wat de mogelijkheden zijn en geef aan bij de verhuurder, tel 010-2685555, dat u er een probleem bij hebt i.v.m. de wettelijke voorschriften van de Veiligheidsregio. Dan weten zij dat u een scootmobiel heeft. Alleen dan is er een oplossing mogelijk.

**Adri Vogelaar, oud brandweerman bij Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond**

**Namens het bestuur van Bewonersvereniging Loudonstraat.**